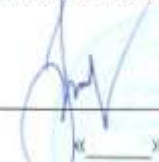


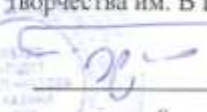
СОГЛАСОВАНО


Начальник Управления образования
Исполнительного комитета муниципального
образования г. Казани


_____ И. А. Ризванов
« ____ » _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Муниципального бюджетного
учреждения дополнительного образования
«Городской центр детского технического
творчества им. В. П. Чкалова» г. Казани


_____ С. Ю. Борзенков
« ____ » _____ 2020 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

**о 41-х Городских соревнованиях авиамodelистов-школьников
по комнатным летающим моделям
на Кубок В.П.Чкалова**

Казань
2020

П О Л О Ж Е Н И Е
о проведении 41-х городских соревнований авиамоделлистов-школьников
по комнатным летающим моделям на Кубок В. П. Чкалова

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о 41-х городских соревнованиях авиамоделлистов-школьников по комнатным летающим моделям на Кубок В. П. Чкалова (далее – Соревнования) определяет цели и задачи, порядок организации и проведения городских соревнований по авиационным моделям для закрытых помещений среди учащихся, условия участия и подведения итогов Соревнований и награждения победителей.

2. Цели и задачи Соревнований

2.1. Цель. Развитие мотивации и стимулирования интереса детей и юношества к углубленному изучению технологии изготовления комнатных летающих авиамоделей через привлечение наибольшего количества детей и создание атмосферы праздника.

2.2. Задачи:

- реализовать программу по патриотическому воспитанию учащихся;
- содействовать профессиональной ориентации учащихся;
- развить интерес юных чкаловцев к славной истории авиамоделлизма через обмен опытом в конструировании, постройке и запуске моделей;
- приобщить учащихся младшего и среднего школьного возраста к техническому творчеству;
- выявить перспективных учащихся в моделировании и конструировании действующих моделей и повысить спортивное мастерство детей;
- поддержать обмен опытом педагогов дополнительного образования детей в области авиамоделлизма.

3. Организаторы мероприятия

3.1. Организатором, осуществляющим общее руководство проведения Соревнований, является Управление образования г. Казани РТ.

3.2. Организатором, осуществляющим непосредственное проведение Соревнований, является муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Городской центр детского технического творчества им. В. П. Чкалова» г. Казани (далее – ГЦДТТ им. В.П.Чкалова)

3.3. Подготовку и проведение Соревнований осуществляет организационный комитет (далее - оргкомитет) ГЦДТТ им. В. П. Чкалова.

4. Функции оргкомитета «ГЦДТТ им. В. П. Чкалова»

4.1. Информировать муниципальные учреждения образования о проведении соревнований.

4.2. Формирует мандатную комиссию, регистрирует участников, осуществляет сбор заявок, документов.

4.3. Обеспечивает условия подготовки к соревнованию.

4.4. Назначает главного судью и главного секретаря соревнований, а также судей на стартах.

4.5. Устанавливает регламент и очередность стартов и тренировочных полетов.

4.6. Организует проведение соревнований и церемонию награждения.

5. Регламент Соревнований

5.1. Выделение зон для размещения команд участников

5.2. Выделение зон стартов и стендовой оценки моделей

5.3. Определение времени тренировочных полетов и очередность стартов по классам

5.4. Введение штрафных очков команде или участнику, не участвующему в номинации

5.5. Введение штрафных очков команде или участнику за нахождение в лётной зоне во время стартов

6. Условия участия в Конкурсе

- 6.1.** Для участия в соревнованиях приглашаются учащиеся общеобразовательных школ, учреждений дополнительного образования и подростковых клубов города Казани
- 6.2.** Дети до 7 лет к соревнованиям не допускаются.

7. Сроки и место проведения

- 7.1.** Соревнования состоятся **23 февраля 2020 года**. Начало в **10.00** часов (*время может измениться*)
- 7.2. Заявки** на участие в Соревнованиях с указанием численного состава команды, возраста участников и класса моделей, с телефоном и электронной почтой руководителя команды направляются **до 10 февраля 2021 года** по адресу: 420034, г. Казань, ул. Декабристов, д.89, ГЦДТТ им. В.П.Чкалова. Телефон/факс: 562-14-83 или на электронную почту konkurs.dtt@mail.ru с указанием темы: «Кубок В.П.Чкалова» (*Приложение 1*)
- 7.3.** Команда, **не прошедшая заявку в назначенный срок**, к Соревнованиям **не допускается**

8. Условия (Порядок) проведения

- 8.1.** Приём, регистрация и допуск участников с **9.00 до 9.30** производится оргкомитетом Соревнований **строго по предварительным заявкам.**
- 8.2.** Команда, **не прошедшая регистрацию** с 9.00 до 9.30, к стартам **не допускается.**
- 8.3.** Соревнования проводятся в трех возрастных категориях: старшие, средние и младшие:
- младшая группа 7 - 10 лет
 - средняя группа 11 - 14 лет
 - старшая группа 15 - 18 лет
- 8.4.** Номинации и требования к моделям

Метательная модель планера	младшая группа средняя группа	Профиль крыла модели может иметь как плоскую конструкцию (младшая группа), так и объёмную конструкцию (средняя группа) Технические требования к модели: размах крыла – max 1000 мм, вес – max 50 гр.
Резиномоторная модель самолета	младшая группа средняя группа	Технические требования к модели: max. диаметр ротора – 500 мм; размах крыла – max 1000 мм
Электромодель	средняя группа старшая группа	Без управления пилотом Технические требования к модели: размах крыла – max 1000 мм, вес – 150 гр.
Полукопии моделей самолетов отечественной авиации	средняя группа старшая группа	Обязательно наличие чертежа прототипа модели и фотографии оригинала. При их отсутствии стендовая оценка и оценка полёта аннулируются, модель к Соревнованиям не допускается. Результат в номинации является суммой стендовой оценки и баллов за время полёта. Наличие мотора на полукопиях моделей самолётов отечественной авиации не допускается!
Класс F3P	Все возрасты	Участвуют все виды радиоуправляемых самолётов. Участникам необходимо подготовить заявку с указанием <u>перечня фигур.</u>

Класс F1N	Все возрасты	<p>Технические требования к моделям</p> <p>1. В классе F1N участвуют модели летательного аппарата для полетов в закрытых помещениях, запускаемая с руки, не имеющая силовой установки, подъёмная сила которой, возникает за счёт аэродинамических сил, воздействующих на поверхности, остающиеся неподвижными в полёте</p> <p>2. Все характеристики модели должны быть неизменными в течение полета, например: запрещены складывающиеся крылья.</p> <p>3. Вес и размах модели — без ограничений.</p> <p>4. Носик фюзеляжа должен быть изготовлен из мягкого травмобезопасного материала.</p>
-----------	--------------	--

8.5. Работы оцениваются в соответствии с требованиями к классам моделей и возрастной категорией максимум – **20 баллов.**

8.5.1. «Полукопии моделей самолетов отечественной авиации» будут оцениваться по двум критериям:

- на время полета (при полете модели менее трех секунд результат полета и стендовой оценки аннулируется; при полете 3 и более секунд 1 сек.= 2 балл);
- стендовая оценка - 10-ти бальная шкала;
- **5 баллов** - вид сверху (внешнее оформление, соответствие чертежу);
- **5 баллов** - вид сбоку (внешнее оформление, соответствие чертежу).

8.5.2. Обязательно наличие чертежа прототипа модели и фотография оригинала. При отсутствии чертежа и фотографии оригинала модели стендовая оценка и оценка за полет аннулируются, модель к соревнованиям не допускается. Результат в номинации является суммой стендовой оценки и баллов за время полета. Наличие мотора на полукопиях моделей самолетов отечественной авиации **не допускается!**

9. Правила проведения Соревнований

9.1. Непосредственно перед началом Соревнований главный судья проводит обязательный инструктаж по оценке результатов с судейским составом (место и время проведения инструктажа объявляется на Соревнованиях) (*Приложение 3*)

9.2. Порядок стартов и участия команд определяется методом жеребьевки.

9.3. Перед началом стартов каждая модель проходит **стендовую оценку**, где учитываются соответствующие технические требования:

- сложность изготовления;
- качество отделки;
- презентация модели (*название самолёта-прототипа, историческое время (где и когда летал, применялся), состав экипажа, тактико-технические данные.*

9.3.1. К соревнованиям допускаются модели с обязательной маркировкой, которая наносится сверху крыла на всех моделях, кроме полукопий, в виде Ф.И.О. возраст.

Например: ИОН10

9.3.2. С одной моделью может участвовать **только один участник.**

9.4. В зависимости от количества участников, соревнования **по всем классам** моделей проводятся **в 2 тура**. В каждом туре участнику предоставляется **1 попытка**. В зачёт идёт **один** лучший результат **из двух.**

9.5. **Открытие Соревнований** сопровождается фестивальным классом выступления моделей класса F3P (**произвольное выступление**), которое оценивается жюри, как симпатия зрителей.

9.5.1. Выполнение произвольной программы пилотажа выполняется по предоставленному спортсменом полётному листу (обязательная программа + заявленные фигуры из перечня).

Произвольная программа позволяет показать участнику всё своё мастерство.

9.5.2. Все фигуры выполняются в центре зала под музыкальное сопровождение, предоставленное спортсменом. После команды «**старт**» пилоту дается **две минуты** на совершение всего полета.

9.5.3. Тренер комментирует полёт модели и фигуры пилотажа.

9.5. За «**неспортивное**» поведение участников или педагогов (*выкрики во время Соревнований, ненормативная лексика, угрозы и оскорбления в сторону судей или соперников, нарушение правил, порча имущества*) оргкомитет вправе снять соответствующую команду с Соревнований с аннулированием результатов.

9.6. Решение о начислении штрафных очков принимается судейской коллегией и организаторами коллегиально.

9.7. Соревнования с участием **учащихся с ОВЗ** проводятся по отдельному графику на базе Центра (*Приложение 4*)

10. Определение первенства:

10.1 Личное первенство. Подаётся заявка на участника **только в одном** классе моделей, кроме класса **ФЗР**.

10.2 Командное первенство. Командный зачёт по возрастным категориям определяется раздельно.

10.2.1. В командный зачет во всех классах идет лучший результат, но не более одного результата от одного участника.

Командные очки в первенстве вычисляются по формуле:

$K = 1000 \times U/P$, где K – очки в команду, U – результат участника, P – результат победителя в классе.

10.2.2. Основанием для награждения служат итоговые протоколы по каждому классу моделей в каждой возрастной группе.

10.3. Команда-победитель соревнований определяется по сумме лучших результатов во всех номинациях соответствующей возрастной категории и награждается **переходящим** Кубком имени В.П.Чкалова.

10.3.1. За месяц до организации следующих Соревнований Кубок возвращается в ГЦДТТ им.В.П. Чкалова.

10.3.2. Если команда образовательного учреждения становится победителем Соревнований **три года подряд**, то **переходящий Кубок остается** в данном образовательном учреждении.

11. Награждение

11.1. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются Дипломами Управления образования Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани и поощрительными призами.

11.2. Победители в личном первенстве награждаются дипломами Управления образования Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани и поощрительными призами.

11.3. Тренеры команд-призеров награждаются дипломами Управления образования г. Казани Управления образования Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани.

11.4. Остальным участникам Конкурса вручаются грамоты за участие от МБУ ДО «ГЦДТТ им.В.П. Чкалова» г. Казани.

12. Контакты для связи

Ответственная за проведение Конкурса – педагог-организатор **Кузьмина Ильмира Гаднановна**

Контактный телефон: 562-14-83

e-mail: konkurs.dtt@mail.ru

ЗАЯВКА №1

на участие в городских соревнованиях младших школьников
по комнатным летающим моделям на Кубок В. П. Чкалова
личное первенство

от ___ февраля 20__ г.

Ф.И. участника	
Возраст участника	
Класс модели	
Ф.И.О. тренера (полностью)	
Должность тренера	
Сокращенное название образовательного учреждения	
Электронная почта (e-mail) тренера	
Контактный номер телефона тренера	

ЗАЯВКА №2

от команды (*ОУ, численный состав*)

на участие в городских соревнованиях младших школьников
по комнатным летающим моделям на Кубок В. П. Чкалова

от ___ февраля 20__ г.

№ п/п	Фамилия Имя	Дата рождения	Класс моделей	
	<i>заполняется полностью</i>	<i>обязательно указывать месяц и год</i>		

Тренер команды _____ Ф.И.О. _____ / подпись/

Представитель команды _____ Ф.И.О. _____ / подпись/

К соревнованиям допущено (*цифра прописью*) человек

Представитель выпускающей организации (наименование) _____ Ф.И.О. /подпись

/дата/

Работа судейской коллегии

1. Решение о начислении штрафных очков принимается судейской коллегией и организаторами коллегиально. За "**неспортивное**" поведение участников и/или педагогов организационный комитет вправе снять соответствующую команду с соревнований с аннулированием всех результатов.
2. Действия, расценивающиеся как «неспортивное» поведение:
 - выкрики во время соревнований;
 - ненормативная лексика;
 - угрозы, оскорбления в сторону соперников и судей;
 - вызывающее поведение во время проведения соревнований;
 - умышленное нарушение правил;
 - порча чужого имущества;
 - порча предоставленного для мероприятия помещения и оборудования.
3. Непосредственно перед началом соревнований судьи должны пройти обязательный инструктаж по оценке результатов участников соревнований (*место и время проведения инструктажа будет объявлено на соревнованиях*).
4. При возникновении спорных вопросов об одинаковых результатах, набранных участниками, преимущество отдается тому, который показал лучший результат в первой или во второй попытке.

Правила проведения соревнований в классе F3P (p/y модель самолета)

1. Определение зальной пилотажной модели самолета

1.1 Это модель дистанционно управляемая с помощью аэродинамических поверхностей управления, которые отклоняет посредством системы радиуправления пилот, находящийся на земле.

1.2 Мультикоптеры к соревнованиям в классе **F3P не допускаются**. Максимальный общий вес модели самолета 250гр.

2. Порядок проведения

2.1 Соревнования по программе F3P проводятся в 2 тура по 1 туру на каждую: обязательная и произвольная программа.

2.2. Каждый спортсмен имеет право на одну попытку полета. На выполнение одной попытки отводится 2 минуты рабочего времени. При невыполнении взлета в течение одной минуты - 0 очков за попытку. Разрешается иметь одного помощника. Начало попытки с команды **СТАРТ**.

2.3 Зачет ведётся в одной возрастной категории (7-18 лет).

3. Выполнение обязательной программы пилотажа

3.1 Спортсмен обязан выполнять фигуры, согласно заявленной программы полётного листа.

3.2. Все фигуры выполняются в центре зала под музыкальное сопровождение, предоставленное спортсменом. С заявкой на соревнования в **классе F3P** подается полетный лист в 3 экземплярах. После команды «**старт**» пилоту дается **три минуты** на совершение всего полета.

4.3. В обязательной программе должен быть точный перечень фигур (выбрать из перечня **не менее 10** фигур) на данные Соревнования. Оценивается обязательная программа на чистоту выполнения + заявленные дополнительные фигуры (не более 4 фигур).

4.4. Перечень фигур

Коэффициент сложности	Фигуры пилотажа
1	Взлёт с руки Полет по прямой - 5 сек., Виращ вправо Виращ влево Поворот на 90 градусов и поворот на 270 градусов совместить
2	Взлет с шасси Полет по квадрату (треугольнику) Полет на спине Посадка
3	Петля Бочка 1/2 кубинки Иммельман Восьмёрка в горизонтальной плоскости Боевой разворот Виращ с креном
4	Квадратная петля Кубинская восьмерка Бочка в верхней части петли Поворот по вертикали вправо-влево Колокол Поворот из режима висения на 360 градусов в вертикальной плоскости

5. Оценка участника соревнований

5.1. Оценка 3-мя судьями каждой фигуры от (0-10) баллов умноженные на коэффициент сложности (всего фигур не менее 10 из перечня).

5.2. В зачет идет сумма двух туров

5.3. Расстояние между судьями должно быть не менее 2 метров.

6. Требования к аппаратуре

6.1. Во время выступления участника ВСЯ посторонняя аппаратура управления – **отключается!**

Приложение 4

Требования к подготовке и проведению Соревнований с участием учащихся с ОВЗ

1. Соревнования являются составной частью образовательного процесса, их характер и сроки проведения планируются заранее.
2. Специфика соревновательной деятельности заключается в том, что учащиеся выполняют привычные для них физические упражнения.
3. В соревнованиях совершенствуется технико-тактическое мастерство учащихся с ОВЗ.
4. Мастер-класс по конструированию бумажного самолёта либо из конструктора с учащимися.
5. Пробные запуски.
6. Соревнования на дальность полёта.
7. Соревнования на длительность полёта.
8. Награждение победителей.